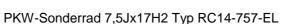
Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14

Typ RC14-757-EL Radgröße 7,5Jx17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V7	RC14-757-EL V7/ ohne Ring	5/112/57,1	35	715	2100

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

KBA-Nummer 47136

Herstellerzeichen RCD-Germany Radtyp und Ausführung RC14-757-EL (s.o.)

Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW
Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	120	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		
S02	Serien-Schraube	Kugel	140	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55111307 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 100, 200	64-147	205/50R17	G08 T89	A01 A02 A04
44 C727, /1	64-147	215/45R17	T87 T88	A05 A07 A08 A09 A12 A14 A18 L03 L13 R21 S01
Audi 100, 200 Q.	98-162	205/50R17	G08 T89	A01 A02 A04
44Q	98-162	215/45R17	T87 T88	A05 A07 A08
D403, /1				A09 A12 A14
				A18 L03 L13 R21 S01
Audi 100, 200, A6	169-213	225/45R17	T90 T91	A02 A04 A05
C4	169-213	245/40R17	A01 K1c K2c K44 K46 R35 R70	A07 A08 A09
F619, /1	60-142	205/50R17	R37 T89	A12 A14 A18
	60-142	225/45R17	A01 K1a	R21 V17 S01
Audi 80, 90 Quattro	162-169	205/50R17		A02 A04 A05
89Q	162-169	215/45R17		A07 A08 A09
E399, /1	162-169	225/45R17	A01 K46	A12 A14 A18
				R21 V17 S01
Audi 80, Quattro, S2	169	205/50R17		A02 A04 A05
B4	169	215/45R17		A07 A08 A09
F889, /1	169	225/45R17	A01 K46	A12 A14 A18
	85-128	205/45R17	T07	R21 V17 S01
A 11 A 0 O 1 1 1 1	85-128	215/45R17	T87	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A02 A04
8P	75-147	215/45R17	K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88	A05 A07 A08
e1*2001/116*0456*,	75-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56	A09 A12 A14
	75-147	235/45R17	K1c K2b K46 K56	A18 A58 A70 A71 A72 A73
				Cbo V17 S01
Audi A3, -/Sportback	75-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A02 A04
8P, 8PA	75-147	215/45R17	K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88	A05 A07 A08
e1*2001/116*0217*,	75-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56	A09 A12 A14
e1*2001/116*0241*,	75-147	235/45R17	K1c K2b K46 K56	A18 A70 A71
e1*2001/116*0418*				A72 A73 Flh
				V17 S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A01 A02 A04
8P, 8PA	184-195	215/45R17	K1c K2b K46 K56 M+S T88 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116*0217*,	184-195	225/45R17	K1c K2b K46 K56	A09 A12 A14
e1*2001/116*0418*	184-195	235/45R17	K1c K2b K46 K56	A18 A70 A71
				A72 A73 B03 Flh S01
Audi A4	74-140	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
8E	74-188	205/50R17	M+S T89 T93	A07 A08 A09
e1*98/14*0151*,	74-188	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A12 A14 A18
e1*2001/116*0151*	74-188	225/45R17	T90 T91	A70 A71 A72
	74-188	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	A73 Car Lim
				V17 S01

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

-				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	55-169	205/50R17	A01 K1c K46	A02 A04 A05
B5	55-169	215/45R17	T87 T88 T91	A07 A08 A09
e1*93/81*0013*,	55-169	235/45R17	A01 G01 K1c K2b K44 K46 K56	A12 A14 A18
e1*98/14*0013*	55-169	245/35R17	A01 K1c K2b K44 K56 L02 R70	Au7 Au9 Car
	55-169	225/45R17	A01 K1c K2b K46 R35	Lim V17 S01
	55-169	235/40R17	A01 K1c K2b K44 K46 K56 R70	
	55-169	245/40R17	A01 K2b K44 K46 K56 R03 R70	
Audi A4	162	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
QB6	162	215/45R17	R37 T88 T91	A07 A08 A09
e1*2001/116*0243*	162	225/45R17	T90 T91	A12 A14 A18
	162	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	A70 A71 A72
				A73 Car Cbo
				Lim V17 S01
Audi A4 Cabriolet	96-147	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
8H	96-188	205/50R17	M+S T89 T93	A07 A08 A09
e1*98/14*0177*,	96-188	215/45R17	R37 T88 T91	A12 A14 A18
e1*2001/116*0177*	96-188	225/45R17	T90 T91 T93	A70 A71 A72
	96-188	235/45R17	A01 K1a K2b	A73 Cbo V17
	T			S01
Audi A4 S4	253	215/50R17	M+S R09 T93 T95	A02 A04 A05
8E,8H,QB6	253	225/45R17	M+S T91 T93	A07 A08 A09
e1*98/14,2001/116*				A12 A14 A18 A70 A71 A72
0151,0177,0243*				A73 Car Cbo
				Lim S01
Audi A6	162-184	205/50R17	M+S T89 T93	A02 A04 A05
4B	81-142	205/50R17	T89 T93	A07 A08 A09
e1*96/27, 98/14,	81-184	215/45R17	A01 K1a T87 T88 T91	A12 A14 A18
e1*2001/116*0051*	81-184	225/45R17	A01 K1c K46 T90 T91 T93	A70 A71 A72
	81-184	235/40R17	A01 K1c K46 R70 T90 T94	A73 Au9 Car
	81-184	235/45R17	A01 G40 K1c K46	Lim V17 X27
				S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/50R17	T93	A02 A04 A05
4F	89-257	235/45R17	T93	A07 A08 A09
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/45R17		A12 A14 A18
e1*2001/116*0276*				A70 A71 A72
				A73 Car Lim
				NBF V17 X27
A 1' A C A !! .	100.055	045/555 15	ACCAM-O TO	S01
Audi A6 Allroad	120-257	215/55R17	A30 M+S T94	A02 A04 A05
4F	120-257	225/55R17	A12 M+S	A07 A08 A09
e1*2001/116*0254*				A14 A18 A70 A71 A72 A73
				X28 S01
Audi A6, S6	191-250	225/45R17	A13 M+S R37 T90 T91 T93	A02 A04 A05
4B	191-250	235/45R17	A12 M+S R37 T93	A07 A08 A09
e1*96/27, 98/14,	1.5. 200			A14 A18 A70
2001/116*0051*				A71 A72 A73
I				X27 S01

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A8	154-257	235/55R17	M+S 143	A02 A04 A05
4E	155-171	235/55R17	143	A07 A08 A09
e1*2001/116*0198*,	155-171	245/50R17	A01 K1a K2b 143	A12 A14 A18
e1*2001/116*0246*	155-171	245/55R17	A01 G01 K1a K2b K41 141	A70 A71 A72
				A73 B03 Lim
				NBF RDK
				S01
Audi A8	110-250	225/55R17	R35	A02 A04 A05
D2	110-250	245/45R17		A07 A08 A09
G850,	265	225/55R17	M+S	A12 A14 A18
e1*93/81*0005*;				A70 A71 A72
e1*98/14*0005*				A73 B03 NBF
				S01
Audi TT	118-147	225/50R17	K1a K1b K46 K56	A01 A02 A04
8J	118-147	235/45R17	K46 K56	A05 A07 A08
e1*2001/116*	118-147	245/45R17	K1a K1b K2b K46 K56	A09 A12 A14
0369, 0374, 0375*	118-200	225/50R17	K1a K1b K46 K56 M+S	A18 A57 A70
	118-200	235/45R17	K46 K56 M+S	A71 A72 A73
	118-200	245/45R17	K1a K1b K2b K46 K56 M+S	Cbo Cpe S01
Audi V8	180-206	235/45R17	A01 G41	A02 A04 A05
D11	180-206	245/40R17		A07 A08 A09
F127				A12 A14 A18
				A70 A71 A72
				A73 R70 S01
Seat Altea/Toledo	63-118	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A02 A04
5P	63-118	215/45R17	K1c K2b K46 R37 T87 T88	A05 A07 A08
e9*2001/116*0050*	63-147	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A09 A12 A14
	63-147	215/45R17	K1c K2b K46 M+S T87 T88	A18 A58 Flh
	63-147	225/45R17	K1c K2b K46 K56	Sth V17 S01
Seat Exeo	75-147	205/50R17	R37	A02 A04 A05
3R	75-147	215/45R17	R37 T87 T88	A07 A08 A09
e9*2001/116*0072*	75-147	225/45R17		A12 A14 A18
	75-147	235/45R17	A01 K1a K1b	A58 Lim V17
				S01
Seat Leon	63-118	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46	A01 A02 A04
1P	63-118	215/45R17	K1a K1b K27 K2b T87 T88	A05 A07 A08
e9*2001/116*0052*	63-147	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46 M+S	A09 A12 A14
	63-147	215/45R17	K1a K1b K27 K2b M+S T87 T88	A18 A58 Flh
	63-147	225/45R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46	V17 S01
Skoda Octavia	55-118	205/50R17	K1c R37 T89 T93	A01 A02 A04
1Z	55-118	215/45R17	K1a R37 T88 T91	A05 A07 A08
e11*2001/116*0230*.	55-147	205/50R17	K1c M+S	A09 A12 A14
	55-147	215/45R17	K1a M+S T91	A18 Car Lim
	55-147	225/45R17	K1c T90 T91	Npf V17 S01
Skoda Octavia Scout	103-118	205/50R17	K1c M+S T93	A01 A02 A04
1Z	103-118	225/45R17	K1c M+S T91	A05 A07 A08
e11*2001/116*	103-118	225/50R17	K1c K2b K44 K46 K56	A09 A12 A14
0230*21	103-118	235/45R17	K1c K2b K44 K46 K56	A18 A56 Car
				KMV S01

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Superb	77-125	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K56 T93	A01 A02 A04
3T .	77-191	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K56 M+S T93	A05 A07 A08
e11*2001/116*0326*.	77-191	225/45R17	K1a K1b K27 K2b K56 T94	A09 A12 A14
	77-191	235/45R17	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	A18 Lim V17 S01
Skoda Superb	74-142	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
3U	74-142	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A07 A08 A09
e11*98/14*0187*	74-142	225/45R17	T90 T91	A12 A14 A18
	74-142	235/40R17	A01 K1a K1b K45 R70 T90 T94	A58 Lim V17 S01
VW Caddy	51-103	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A02 A04
2K, 2KN	51-103	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116*0252*	51-103	225/45R17	K1c K2c T90 T91 T93	A09 A12 A14
L320				A18 A58 A59 S01
VW Caddy Maxi	75-103	205/50R17	K1c K2c T89 T93	A01 A02 A04
2K, 2KN	75-103	215/45R17	K1c K2a K2b T87 T88 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116*0252*	75-103	225/45R17	K1c K2c T90 T91 T93	A09 A12 A14
L320				A18 A58 A67 S01
VW Cross Touran	75-125	205/50R17	K1a M+S T89 T93	A01 A02 A04
1T	75-125	215/50R17	K1a M+S T90 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116	75-125	225/45R17	K1a M+S T90 T91	A09 A12 A14
*0211*15	75-125	235/45R17	K1a M+S	A18 KMV V17 S01
VW EOS	85-147	205/50R17	A01 K2b K46 K56 R37	A01 A02 A04
1F	85-147	215/45R17	R37 T87 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*0349*	85-147	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56	A12 A14 A18
	85-147	225/45R17	A01 K2b K46 K56	A58 Cbo V17
	85-184	205/50R17	A01 K2b K46 K56 M+S	S01
	85-184	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-184	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S	
	85-184	225/45R17	A01 K2b K46 K56 M+S]
	85-184	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56	
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A01 A02 A04
1K	55-169	215/45R17	K1c K2b R37 T87 T88	A05 A07 A08
e1*2001/116*	55-184	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A09 A12 A14
0242*00-24	55-184	215/45R17	K1c K2b M+S T87 T88	A18 Flh V17
	55-184	225/45R17	K1c K2b K46 K56	S01
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A02 A04
1KM	59-147	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A05 A07 A08
e1*2001/116*0328*	59-147	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A09 A12 A14 A18 A58 Car S01
VW Golf (VI)	59-155	205/50R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A01 A02 A04
1K	59-155	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8a T87 T88	A05 A07 A08
e1*2001/116	59-155	225/45R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A09 A12 A14
*0242*25	59-155	235/45R17	K2c K6h K8r R03	A18 Flh V17 S01

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Grou

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Plus	55-125	205/50R17	K27 K41 K44 K56	A01 A02 A04
1KP	55-125	215/45R17	K27 K44 K56 T87 T88 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116*0304*	55-125	225/45R17	K27 K41 K44 K56	A09 A12 A14 A18 A58 Flh K1c K2b V17 S01
VW Jetta	75-147	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A02 A04
1KM	75-147	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A05 A07 A08
e1*2001/116*0328*	75-147	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A09 A12 A14 A18 A58 Sth S01
VW Passat	66-142	215/40R17	K1c K2b R70 T83 T85	A01 A02 A04
3B	66-142	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T89	A05 A07 A08
e1*95/54*0043*,	66-142	215/50R17	K1c K2b T87 T88 T89	A09 A12 A14
e1*98/14*0043*	66-142	225/45R17	K1c K2b	A18 Car K46
	66-142	235/40R17	K1c K2b R70	Lim V17 S01
VW Passat	74-142	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
3BG	74-142	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A07 A08 A09
e1*98/14*0157*,	74-142	225/45R17	T90	A12 A14 A18
e1*2001/116*0157*	74-142	235/40R17	A01 K1c K45 K46 R70 T90	Car Lim V17 S01
VW Passat	75-147	205/50R17	K1a K46 K56 R37	A01 A02 A04
3C	75-147	215/45R17	K46 K56 R37 T87 T88 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116*0307*	75-147	215/50R17	K1c K2b K46 K56	A09 A12 A14
	75-147	225/45R17	K1a K46 K56	A18 Lim V17
	75-147	235/45R17	K1c K2b K46 K56	S01
VW Passat	184	205/50R17	K1a K46 K56 M+S	A01 A02 A04
3C	184	215/45R17	K46 K56 M+S T87 T88 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116*0307*	184	215/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A09 A12 A14
	184	225/45R17	K1a K46 K56 M+S	A18 Lim V17
	184	235/45R17	K1c K2b K46 K56	S01
VW Passat CC	100-220	205/50R17	M+S	A02 A04 A05
3CC	100-220	215/45R17	M+S	A07 A08 A09
e1*2001/116*0468*	100-220	225/45R17	M+S	A12 A14 A18 S01
VW Passat Variant	184	205/50R17	A01 K1a K46 K56 M+S T93	A02 A04 A05
3C	184	215/45R17	M+S T91	A07 A08 A09
e1*2001/116*0307*	184	215/50R17	A01 K1c K2b K46 K56 M+S T91	A12 A14 A18
	184	225/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S T91	Car S01
	184	235/45R17	A01 K1c K2b K46 K56	
VW Passat Variant	75-147	205/50R17	A01 K1a K46 K56 R37 T89 T93	A02 A04 A05
3C	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A07 A08 A09
e1*2001/116*0307*	75-147	215/50R17	A01 K1c K2b K46 K56 T90	A12 A14 A18
	75-147	225/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 T90	Car V17 S01
	75-147	235/45R17	A01 K1c K2b K46 K56	

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat W8	202	205/50R17	M+S T93	A02 A04 A05
3BS	202	215/45R17	M+S T91	A07 A08 A09
e1*98/14*0173*,	202	225/45R17	T90 T91 T93	A12 A14 A18
e1*2001/116*0173*	202	235/45R17	A01 K1c K46	B11 Car Lim
				S01
VW Phaeton	165-246	235/55R17	A33 T99 143	A02 A04 A05
3D	165-246	245/50R17	A01 A12 K1a 143	A07 A08 A09
e1*98/14*0189*,				A14 A18 A70
e1*2001/116*0189*				A71 A72 A73
				B03 Lim RDK
				S01
VW Scirocco	90-118	205/50R17	A31	A02 A04 A05
13	90-118	215/45R17	A11	A07 A08 A09
e1*2001/116*0471*	90-118	215/50R17	A12	A14 A18 A58
	90-147	205/50R17	A31 M+S	Cpe S01
	90-147	215/45R17	A11 M+S	
	90-147	215/50R17	A12	
	90-147	225/45R17	A31	
	90-147	235/45R17	A12	
VW Tiguan	100-147	215/60R17	A13 K2b	A01 A02 A04
5N	100-147	225/55R17	A13 K2b	A05 A07 A08
e1*2001/116*0450*	100-147	235/55R17	A12 K1a K1b K2b	A09 A14 A18
	100-147	245/50R17	A12 K1c K2b	S02
	100-147	255/50R17	A12 K1c K2c	
VW Touran	66-125	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A02 A04
1T	66-125	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	A05 A07 A08
e1*2001/116*0211*	66-125	225/45R17	K1c K2b T90 T91	A09 A12 A14
				A18 A58 Npf
				V17 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



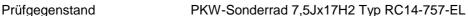
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 8 von 15

- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Antriebsachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 9 von 15

A70 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

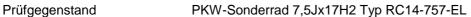
Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Au7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 10 von 15

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

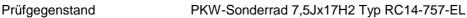
G08 Ist die Reifengröße 215/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G41 Ist die Reifengröße 215/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 11 von 15

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 12 von 15

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 15mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L03** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Servolenkung.
- **L13** Auf ausreichenden Abstand zum Spurstangengelenk (5 mm) ist zu achten.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 13 von 15

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	205/40R17	225/35R17
Nr.	3	205/45R17	235/40R17
Nr.	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/40R17	245/35R17
Nr.	6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lambsheim 21.09.2007 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 19.6.2009 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55111307 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.Juni 2009



Bohlander 00138562.DOC